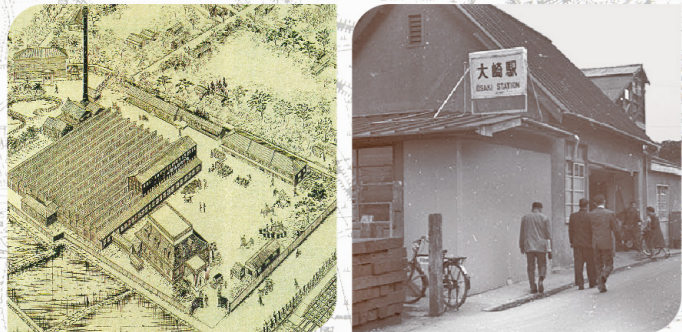
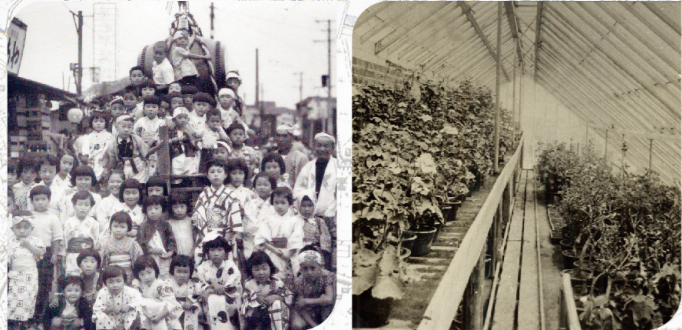
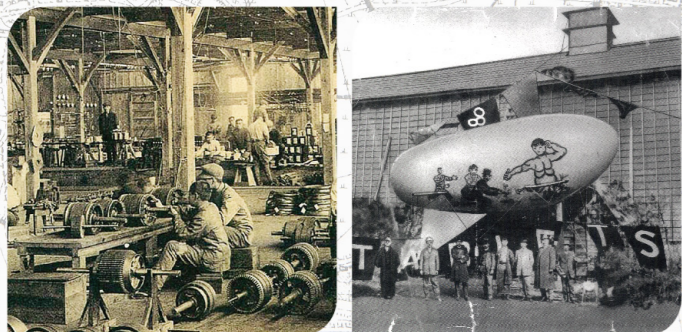


大崎歴史発見物語 おおさき今昔 MAP



01 | 日本初の「洋式ガラス工場」

明治6年、沢庵和尚ゆかりの地、北品川・東海寺境内の目黒川畔に、当時は海に近い河口としての地の利のもとに創設された「興業社」、後に官宮の「品川硝子製造所」その後、明治18年には民間の「品川硝子会社」となりましたが、やがて板ガラス製造の失敗などにより明治25年には解散となりました。



(左) 明治9年に「品川硝子製造所」として建てられたレンガ造平家建ての建物部分は、昭和44年に愛知県・犬山市の「博物館明治村」に移築され、登録有形文化財として保存展示されています。(右) 明治21年、「品川硝子会社」で製造された、日本で初めての大量生産によるビール瓶

02 | 大崎の地に根付いた「明電舎」

大正2年、大崎2丁目の約6000坪の土地に、工場を創設。当時、まだキツネやタヌキも出没する池と水田の地。電力事情も極めて悪く、隣接の大崎貨物駅から車両が発車するたびに電灯が一斉に暗くなる始末。さらに飲み水も少なく、大井戸を掘り飲料水に充てていました。同じ大崎でも、目黒川の川沿いに進出した他の多くの企業と異なり、ここはまだ「未開の地」でした。その後大崎貨物駅を物流拠点として、明電舎はその後、地の利を生かし世界インフラ企業へと飛躍的發展を遂げていきます。



池と水田の地に立てた明電舎大崎工場の披露式(大正4年)

03 | 日本初のベアリング製造「日本精工」

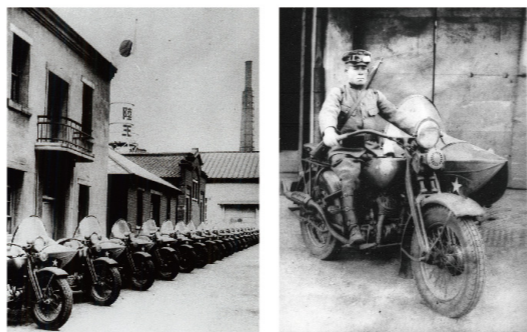
身近な家電製品から人工衛星等に至るまで、世界にベアリングを供給し続けてきた「日本精工」。大正3年「日本精工合資会社」の本社工場として、当時の東京府荏原郡大崎町字居木橋410番地に産声をあげました。そこは大崎の現在の繁栄とはおよそかけ離れた田園地帯の一角、隣地には屠牛場と牛舎数棟があるだけ。ここから100年超の歴史を重ね、世界に名だたる日本精工のベアリングや精機製品づくりの先進技術が育まれていったのでした。



日本精工株式会社創立5年後の大正10年の大崎工場

04 | 国産初の大型オートバイ「陸王」

陸王は昭和10年、製業企業の三共(現在の第一三共)の系列会社「三共内燃機」の手により米国ハーレーダビッドソンの国産化を通じて誕生しました。後に「陸王内燃機」と社名を変えたその製造工場(品川工場)からは年間数千台のオートバイが生み出され、やがて昭和12年には日本陸軍の軍用車として大量生産され大陸を駆け回ります。大出力でタフな環境に強いその実力を遺憾なく発揮しました。



陸王内燃機・品川工場に並ぶ陸王 軍用オートバイとして使用された97式陸王

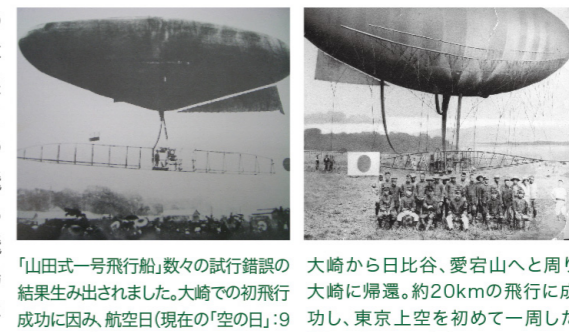


さらに詳しい大崎の歴史物語は(一社)大崎エリアマネジメントホームページ「おおさき今昔物語」をご覧ください



05 | 日本初の飛行船が飛んだ

ものづくりのまちとしての大崎、そのルーツは、明治の時代から富国日本の根幹をなす製造業の地として発展し始めた歴史的背景がありました。目黒川河畔の地に、将来を賭して建つ先端技術の製造拠点群。日本初の飛行船を生み出した(株)気球製作所もその一つ。明治43年「山田式一号飛行船」のテスト飛行で大崎から駒場までの7Km。これが日本人の作った飛行船の飛行記録第1号でした。



「山田式一号飛行船」数々の試行錯誤の結果生み出されました。大崎での初飛行成功に因み、航空日(現在の「空の日」:9月20日)が制定されたとされています。

08 | 名僧沢庵が生涯を閉じた地「東海寺」

沢庵は徳川家光に北品川三丁目にある東海寺の開山に任命されました。沢庵漬けの名の由来ともされる大根の「貯え漬け」にまつわるストーリーも、ここ東海寺から生まれたとされています。美食を極めた家光に保存食だった漬け物を「逸品料理」として奨めたところ、空腹だった家光がその素朴な味わいを気に入り、その名を「貯え漬け」ではなく「沢庵漬け」とせよ、と命じたとされるこの逸話も、贅を排し質実な暮らしの大切さを將軍に諭した名僧沢庵の人となりを伝えています。



沢庵が息を引き取る際に書いたとされる「夢」の一字